

(En/Na) \_\_\_\_\_

amb domicili (c/, pl., av.) \_\_\_\_\_

del municipi d \_\_\_\_\_, amb NIF \_\_\_\_\_ i tel. \_\_\_\_\_

### EXPOSA

D'acord amb els anuncis publicats al BOIB número 70 de data 22 de maig del 2014, i al BOIB número 87, de data 26 de juny del 2014, del Departament d'Urbanisme i Territori del Consell de Mallorca, relatius al projecte de traçat de la Variant Nord d'Inca- Clau 11.07.0-PT-juntament amb l'estudi d'impacte ambiental, dins els terminis previstos, presenta la següent

### AL·LEGACIÓ

El projecte de traçat de la Variant Nord redactat no resoldrà els problemes de mobilitat urbana dels residents a la ciutat d'Inca. En aquest sentit, resultaria més eficient i sostenible considerar altres actuacions, com ara la construcció de la Ronda Nord (o Ronda de Tramuntana) prevista en el PGOU de l'any 1995 (revisió del PGOU de 1987), així com la finalització de la trama de carrers prevista en el Pla General: carrer del Puig de Massanella, carrer de les Marjades, carrer del Bisbe Morro, carrer de Pius X, carrer de Ramon Desbrull i carrer de Mateu Pujades, entre d'altres.

Des d'un punt de vista de la mobilitat interurbana, el projecte de traçat de la Variant Nord esdevé una proposta desproporcionada, amb un elevat cost ambiental, social i econòmic. Resulta desproporcionat construir sis quilòmetres de nova carretera per connectar la Ronda Sud d'Inca (carretera Palma-Alcúdia) amb la carretera de Lluc quan aquesta connexió es podria fer amb la construcció d'un tram de poc més d'un quilòmetre, evitant així un elevat cost de les obres; deixar un edifici catalogat enmig d'una macrorotonda; un excessiu consum de territori i la destrucció de l'entorn rural d'Inca; i la pèrdua de qualitat de vida i d'un emergent pol d'atracció turística amb la degradació de la xarxa de camins rurals del municipi d'Inca, amb una desena de camins afectats, entre aquests, el camí vell de Selva, que forma part de la ruta Artà-Lluc (GR 222), promoguda pel mateix Consell de Mallorca.

Així mateix, la construcció de la Variant Nord canviaria completament la idiosincràsia d'Inca, que ha estat històricament una confluència de rutes comercials i un punt de trobada per al negoci. Aquest fet, perjudicaria notablement el comerç i la restauració, que són la principal activitat econòmica del municipi, i molt especialment, afectaria els comerços i negocis de la Ronda Sud, que deixaria de ser un dels principals aparadors comercials i industrials del municipi.

Per tot això

### DEMANA

**PRIMER.-** Que es retiri el projecte de la Variant Nord d'Inca, ara en fase d'exposició pública, i que es presenti un estudi d'alternatives que inclogui, entre d'altres, les propostes esmentades en aquesta al·legació.

**SEGON.-** Que, en qualsevol cas, se'ns doni contesta motivada a l'al·legació presentada

Firmat,

Inca, \_\_\_\_\_ de juliol del 2014