

PALMA

VERDA I SOSTENIBLE

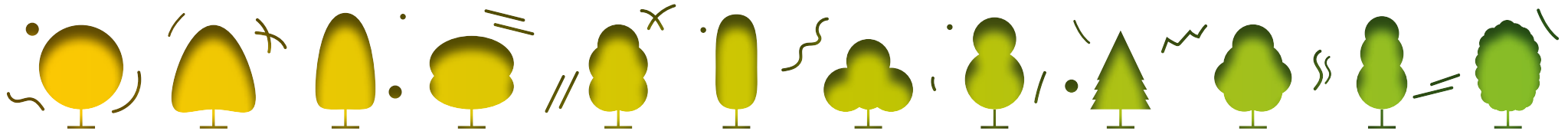
MÉS
PER PALMA

MÉS
PER PALMA

**#Estimam
PaLMA**

PALMA
VERDA I SOSTENIBLE

Edició MÉS per Palma
Disseny Moiré
Impressió Gráficas Planisi
D.L. PM 844-2018



Introducció

6

1 Primer bosc urbà de la ciutat a l'antic Canòdrom

8

2 Protegim les Fontanelles, el port Petit del Molinar i Can Tàpera

12

3 Estrenam contenidors a tota la ciutat i ampliam el Punt Verd de Son Castelló: més reciclatge

14

4 Milloram el sanejament i la depuració de l'aigua

18

5 Energies renovables a les instal·lacions municipals

20

6 Alliberam Palma de les bosses de plàstic d'un sol ús: Desembossa't!

22

7 Protegim el Carnatge i el bosc de Bellver

24

8 Cabrera, 27 anys protegida

28

9 Miram el futur: educació ambiental a les escoles i per a adults

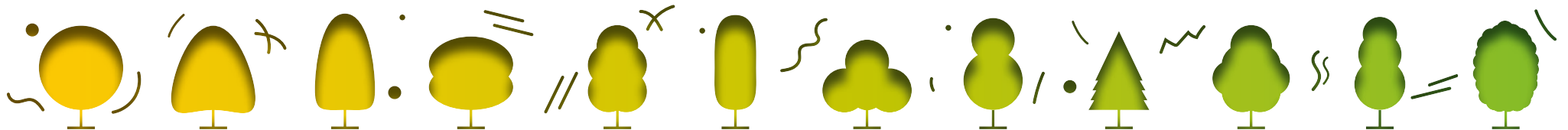
30

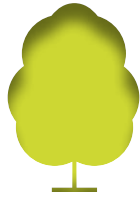
10 Reforçam el transport públic i impulsam la bicicleta

32

11 I ara què? El tramvia

36





Introducció

«Volem una Palma preservada de l'especulació i de la contaminació»

El canvi per a construir una Palma més verda ha començat.

Durant aquests tres darrers anys hem iniciat un gir en les polítiques mediambientals per a aconseguir, veritablement, una Palma molt més sostenible. De fet, si un aspecte està marcant el signe d'aquesta legislatura és l'impuls de les polítiques de protecció del territori i els recursos naturals als nostres barris i pobles.

El nostre objectiu és deixar la ciutat millor de com la vàrem trobar

El nostre objectiu és deixar la ciutat millor de com la vàrem trobar. En aquest sentit, hem capgirat les polítiques mediambientals i territorials fins a aconseguir revertir processos urbanístics desenvolupistes i depredadors que anys enrere havia posat en marxa el PP. Hem iniciat una transformació per a salvar i posar en valor zones humides i costaneres, espais naturals, jaciments arqueològics, nuclis urbans, elements etnològics i camins.

La protecció del territori no es pot deslligar dels efectes més globals del nostre model de desenvolupament. La insistència en el consum responsable dels recursos i en una mobilitat sostenible són alguns dels aspectes clau que hem treballat amb convicció per a mitigar els efectes del canvi climàtic. Palma és un punt d'atracció de calor, un lloc on les temperatures pugen de manera extrema –el fenomen anomenat “illa de calor”. Per aquest motiu és urgent continuar duent a terme accions per a



Neus Truyol Antoni Noguera

Mercè Borràs

Llorenç Carrió

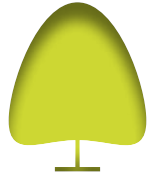
contrarestar el canvi climàtic i actuar de forma valenta per a assegurar que en el futur proper Palma sigui més verda i sostenible. I és important fer-ho des d'una visió de globalitat.

Les polítiques que duim a terme es fonamenten en la consideració del ciutadà com a protagonista del canvi a Palma. Volem una ciutat amb menys cotxes i sense contaminació. Aquest objectiu és bàsic per a abaixar la temperatura i fer-ne una ciutat més saludable i amb més espais verds. Des de l'Ajuntament hem treballat per a garantir, potenciar i facilitar la mobilitat dels vianants d'una manera més sostenible i, així, reduir les emissions de gasos i renous, i aconseguir una ciutat més amable i habitable.

Totes aquestes actuacions vetlen per la cura del medi ambient i són fites molt importants per a fer possible la preservació i la projecció de la nostra identitat com a ciutat. Hem fet molta feina, però encara en queda molta per fer, i estam disposats a seguir fent-la en el futur, perquè sabem que tot és possible, i amb la ciutadania encara més.

Perquè una Palma més verda i més sostenible serà una Palma molt més estimada. I nosaltres, MÉS per Palma, estimam Palma i la cuidam. Per això la volem preservada de l'especulació i de la contaminació.

Una Palma més verda i més sostenible serà una Palma molt més estimada



1

Primer bosc urbà de la ciutat a l'antic Canòdrom



L'antic Canòdrom, una zona que donava vida a les barriades del seu voltant, actualment està totalment aïllat i suposa una barrera per a la ciutat. Aleshores limitava a la seva dreta amb el velòdrom del Tirador, el més antic d'Europa, que data de l'any 1903. A la zona on hi ha els Instituts, s'instal·laven els firaires quan arribava el bon temps, a partir de la primavera i, just al carrer de Jesús, els apostadors de cans llebrers es passejaven abans d'arribar al camp esportiu.

Ara, **el que és un espai abandonat enmig de la ciutat esdevindrà el primer bosc urbà de Palma.** Amb 16.000 metres quadrats, s'hi plantaran 300 arbres mediterranis (lledoners, pins i alzines), a més d'arbusts en un espai de 1.300 metres quadrats, que permetran crear un gran pulmó verd per a la ciutat. El bosc urbà permetrà mitigar la temperatura i fer minvar la contaminació. L'àmbit serà 100% permeable, ajudant a aprofitar la de pluja per a recuperar els aqüífers i contribuir a tenir aigua per al futur.

Amb 16.000 metres quadrats, s'hi plantaran 300 arbres mediterranis (lledoners, pins i alzines), a més d'arbusts en un espai de 1.300 metres quadrats, que permetran crear un gran pulmó verd per a la ciutat

Així mateix, **s'aprofitarà l'antic traçat de la pista del Canòdrom** per a dibuixar-hi els camins perquè els vianants en puguin gaudir i passejar-s'hi, eliminant les barreres arquitectòniques per a fer-lo més accessible i connectar els barris dels voltants. S'habilitarà l'accés des del carrer de Carles I i es recuperarà el ramal de l'antiga síquia de la Font de la Vila, que es troba a la zona.





2

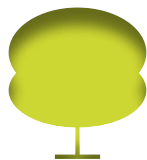
Protegim les Fontanelles, el port Petit del Molinar i Can Tàpera



Les Fontanelles, Can Tàpera i el port petit del Molinar **són tres espais que han protagonitzat les lluites dels col·lectius ecologistes en els últims anys.** A Les Fontanelles, única zona humida de Palma, s'hi volia construir un gran centre comercial. Enguany hem aconseguir caducar-ne el projecte. Així mateix, amb la revisió del Pla General d'Ordenació Urbana, hem salvat el turó i el bosc de Can Tàpera, la continuació del bosc de Bellver. És una protecció del 91% de la superfície, amb un total de 126.000 metres quadrats de sòl rústic. I el port del Molinar seguirà essent un port petit, mariner i a escala humana.

Des de les institucions hem donat l'empemta, però gràcies a la lluita de les entitats ciutadanes s'ha fet possible que Palma conservi aquests espais, símbols naturals de la identitat de la ciutat.





3

Estrenam contenidors a tota la ciutat i ampliam el Punt Verd de Son Castelló: més reciclatge

Les institucions han de dotar les eines necessàries perquè la ciutadania pugui reciclar més i millor. I gràcies a la renovació dels contenidors a tota la ciutat i a l'ampliació del Punt Verd de Son Castelló, a més de la implicació de tota la gent, Palma recicla més que mai.

En total s'han renovat 5.775 contenidors a tot Palma. Aquesta mesura ha suposat un increment del 15% en quantitat i del 13% en capacitat dels contenidors de recollida selectiva. Ara, totes les cases tenen més a prop de casa seva illetes de contenidors amb totes les fraccions. **El reciclatge a Palma s'ha incrementat d'un 15% a un 23%.**



El reciclatge a Palma s'ha incrementat d'un 15% a un 23%



La Recollida Selectiva Mòbil del Centre Històric ha esdevingut un sistema referent a escala internacional, un projecte que ha acabat amb la nefasta recollida pneumàtica que va iniciar el PP. En només els sis primers mesos de funcionament, hem passat d'un 20 a un 72% de reciclatge. Es tracta d'un sistema modèlic en l'àmbit de gestió de residus perquè és innovador, respectuós amb el patrimoni i sostenible.

Pel que fa a la **matèria orgànica**, la recollida s'ha introduït en el Centre Històric i a Son Sardina. A la tardor es durà a terme una segona fase per a aconseguir el reciclatge d'aquesta fracció a diversos barris de Palma i així progressivament s'implantarà a tot el municipi.

El Punt Verd de Son Castelló ha multiplicat la seva superfície per quatre, incorporant nous serveis, amb una major comoditat i seguretat per als usuaris. A més a més, el Parc Verd es complementarà properament amb un espai destinat a la reutilització i amb un altre per a l'educació ambiental, dos aspectes fonamentals per a la Palma sostenible.



Hem posat en marxa el **camió de reciclatge**, una aposta per acostar el punt verd a la gent. Aquest camió visita diversos mercats municipals i el poliesportiu de Son Moix setmanalment.

Hem de seguir millorant el reciclatge a Ciutat, però també creim que reduir la quantitat de residus que generam és imprescindible. En aquest sentit ens queda molta feina però estam fent unes primeres passes: actualment tenim el Programa municipal de prevenció de residus en fase de participació ciutadana.





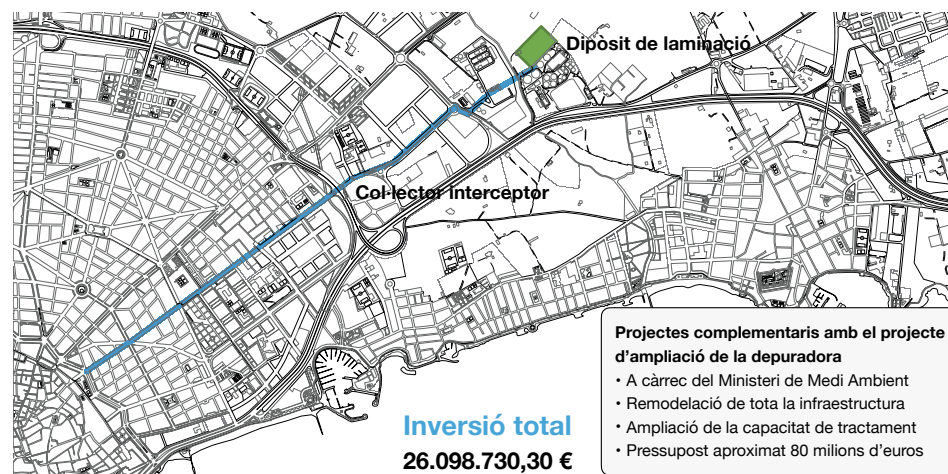
4

Milloram el sanejament i la depuració de l'aigua

La millora del sanejament i la depuració formen part de la protecció de l'entorn natural, especialment el marí. Des de 2010 EMAYA no rebia diners del cànon de sanejament per a invertir en millores. Ara, el Govern de les Illes Balears ha destinat 33 milions d'euros en projectes per a reduir els abocaments d'aigües no depurades a la mar. En concret es construirà un nou col·lector interceptor i un dipòsit de laminació amb els quals EMAYA preveu reduir 500 tones l'any la contaminació de les aigües residuals que malauradament ara s'aboquen a la badia de Palma. Un projecte que suposa una millora ambiental per a la qualitat de les aigües de bany i per als ecosistemes marins de la badia de Palma.



Millores del sanejament de Palma



Inversió total
26.098.730,30 €

Projectes complementaris amb el projecte d'ampliació de la depuradora

- A càrrec del Ministeri de Medi Ambient
- Remodelació de tota la infraestructura
- Ampliació de la capacitat de tractament
- Pressupost aproximat 80 milions d'euros

A més a més, necessitam renovar la depuradora del Coll d'en Rabassa, competència de l'Estat. Per una banda hem aconseguit que el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi ambient iniciï la tramitació per a construir una nova depuradora que depuri més i millor. Mentrestant, EMAYA ha realitzat millores a l'actual per a incrementar la depuració en terciari, fent-la més eficient mentre no arriba la nova.

Es construirà un nou col·lector interceptor i un dipòsit de laminació que reduirà la contaminació de les aigües residuals que s'aboquen a la badia de Palma





5

Energies renovables a les instal·lacions municipals

Hem incrementat la producció d'energies renovables a les instal·lacions municipals, com el poliesportiu de Son Hugo i l'edifici d'EMAYA de Son Pacs, amb plaques fotovoltaiques

El plantejament d'una Palma sostenible no s'entén si no adaptam els edificis que formen la ciutat. **Hem de reduir les emissions i tendir cap a la sobirania de l'energia verda.** Per això necessitam incrementar l'eficiència i les energies renovables. Fins ara hem incrementat la producció d'energies renovables a les instal·lacions municipals, com el poliesportiu de Son Hugo i l'edifici d'EMAYA de Son Pacs, amb plaques fotovoltaiques. Aquestes han de ser un exemple per a la resta d'edificacions, aconseguint l'autoproducció d'energia de km 0 amb renovables. A més, també hem duit a terme l'acord entre EMAYA i l'IME per a l'aprofitament de la calor residual de la depuradora de Sant Jordi per a enca lentir la piscina del poble.

En consonància amb les actuacions realitzades, el passat mes d'abril de 2018 es va celebrar el I Congrés Nacional d'Eficiència Energètica i Sostenibilitat en Instal·lacions Esportives a Palma.





6

Alliberam Palma de les bosses de plàstic d'un sol ús: Desembossa't!



Tenim un problema ambiental important amb els plàstics en general, i amb les bosses de plàstic d'un sol ús en particular: de mitjana, les bosses de plàstic s'utilitzen durant 12 minuts i, en canvi, necessiten entre 100 i 500 anys per a degradar-se, segons el tipus de plàstic. A més, és un material que contamina i perjudica els ecosistemes i organismes vius, sobretot a la mar, on el 80% dels residus marins són plàstics.

En aquest sentit, hem avançat per a fer, de Palma, una ciutat lliure de bosses de plàstic d'un sol ús. La conscienciació i la normativa són clau, amb la campanya per a promoure progressivament la reducció del seu ús "Desembossa't del plàstic", impulsada en col·laboració amb AFEDECO, PIMECO i PIMEM. Així mateix, l'Ajuntament ha aprovat una nova instrucció municipal que marca la prohibició de Cort d'adquirir aquestes bosses. Així mateix, a l'Ajuntament volem una normativa que en prohibeixi la distribució. Per això hem demanat a totes les administracions competents que legislin prohibint aquests plàstics d'un sol ús que tant de mal provoquen al medi ambient.



7

Protegim el Carnatge i el bosc de Bellver



Les nostres prioritats per a una Palma més verda passen per la **recuperació d'espais emblemàtics de la ciutat**. En aquest cas, de dos pulmons verds que fan que Palma sigui una ciutat molt més saludable: el Carnatge i el bosc de Bellver.



De fet, **el Carnatge és el darrer espai natural litoral no urbanitzat de Palma.**

Durant aquesta legislatura hem treballat per a rehabilitar aquesta zona de la ciutat i per fer-la més estimada. Per a començar, hem netejat l'espai a través de trobades amb voluntariat (s'han organitzat un total de dues jornades, on ha pogut participar la ciutadania) i també hem retirat 1.800 tones de residus que s'hi havien acumulat durant més de 40 anys, una de les propostes guanyadores dels Pressuposts Participatius de 2016, entre altres actuacions. Així mateix, hem delimitat els jaciments paleontològics de Cala Pudent, una zona d'importants registres quaternaris. Altres actuacions han estat la recuperació de la vegetació; la redacció del Pla especial de protecció per a la zona, i la instal·lació de cartells informatius i divulgatius sobre els valors naturals del Carnatge. Per a afavorir el passeig amb bicicleta a la zona, també hem instal·lat quatre nous aparcaments de bicicletes als accessos de l'espai verd.



Pel que fa al bosc de Bellver, una part de les inversions de l'Impost de Turisme Sostenible de 2017 **aniran destinades a millorar els camins perimetrals del bosc, a més de preveure el seu manteniment**, actuació inexistent fins avui. Volem un entorn natural perquè gaudeixin els veïns, però també volem assegurar-lo el dia de demà.

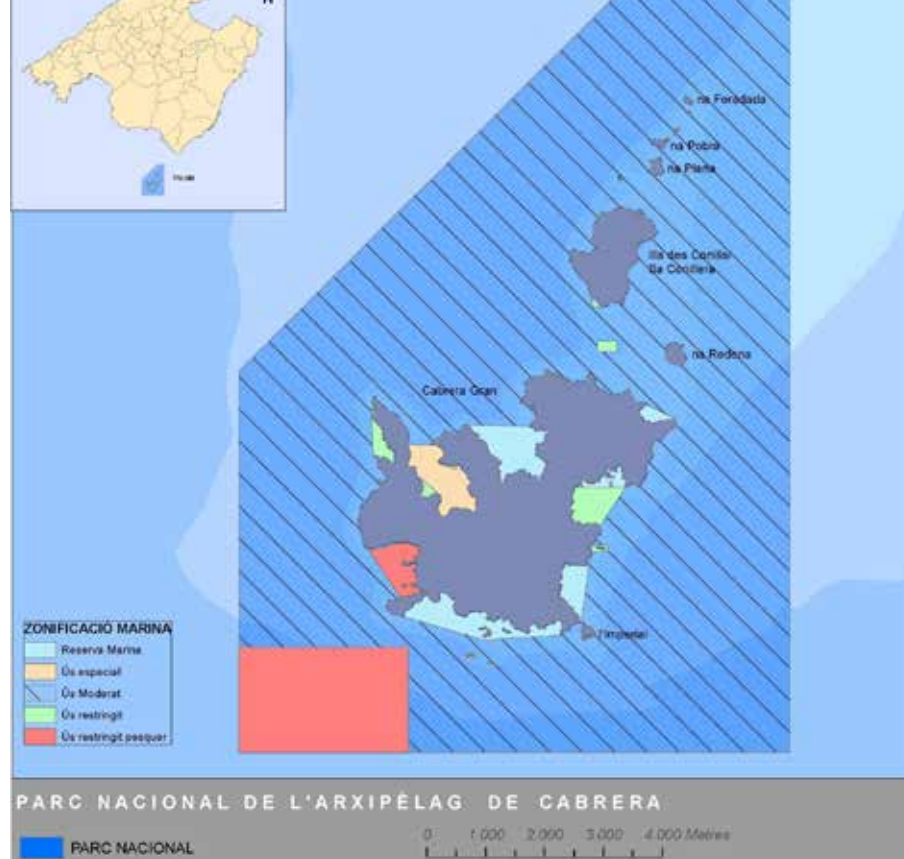
Milloram els camins perimetrals del bosc de Bellver i asseguram el seu manteniment





8

Cabrera, 27 anys protegida



Cabrera és la zona verda més important de Palma i de la Mediterrània. Fruit de la lluita social i ecologista dels anys 70 i 80, enguany fa 27 anys que l'illa està protegida, declarada Parc Nacional. Les línies d'actuació de l'Ajuntament per a aconseguir que Cabrera sigui una illa per a tothom, més accessible, més verda i sostenible han estat les següents: Hem millorat la senyalització del parc, informant dels valors naturals de l'indret. Així mateix, hem subvencionat visites educatives a escolars i adults, on més de 1.000 persones han pogut conèixer l'espai natural. I també hem organitzat visites ornitològiques amb motiu del Dia Mundial de les Aus, guiades per experts en aucells.

Per altra banda, hem instal·lat un sistema de control de visitants, per a evitar la sobreocupació i protegir el Parc. Així mateix estam desenvolupant un projecte per a assolir, en un futur proper, que Cabrera sigui una illa 100% autosuficient amb energies renovables. Però Cabrera no és sols natura, també compta amb restes arqueològiques. Per tant, hem realitzat treballs d'excavació i anàlisi per a conèixer millor el passat llunyà d'aquesta joia de la Mediterrània.



9

Miram el futur: educació ambiental a les escoles i per a adults

Totes les iniciatives que hem duit a terme tenen com a objectiu **educar i sensibilitzar, ja des de ben petits, sobre la importància de cuidar la nostra ciutat i el medi ambient** que ens envolta. Hem organitzat activitats a les escoles amb el programa educatiu "EMAYA a l'escola" sobre el reciclatge i el cicle de l'aigua. Les escoles també tenen l'oportunitat de visitar les instal·lacions de l'empresa municipal, com les depuradores i els embassaments de Cúber i el Gorg Blau. Igualment hem realitzat tallers escolars sobre agricultura, varietats locals, etc.

Però també és important fer educació ambiental a peu de carrer. Les taules informatives de consulta i difusió sobre les polítiques ambientals que estam duent a terme han estat una novetat. Per exemple, amb el nou sistema de recollida de trastos, la renovació de contenidors a la ciutat i la Recollida Selectiva Mòbil al Centre Històric, entre altres canvis, s'han col·locat taules al carrer per a parlar amb els veïnats/veïnades. A més, hem fet bustiades de fulletons informatius a les cases implicades en cada cas. Perquè des de MÉS per Palma entenem que tot canvi ha d'anar acompanyat d'educació ambiental, i que tothom pot contribuir a millorar Palma.





10

Reforçam el transport públic i impulsam la bicicleta



L'objectiu és millorar les rutes i les freqüències per a assegurar que tota la ciutadania pugui moure's amb bus de barri a barri, de poble a poble

A les Balears tenim l'índex de vehicles més alt de tot l'Estat. Mentre que la mitjana estatal és de 630 vehicles per cada 1.000 habitants, les Balears en tenim 850. Una barbaritat. Per això és cabdal que **el transport públic i la bicicleta siguin els símbols de la Palma dels pròxims 15 anys**. Volem rompre la dependència amb el vehicle privat i, per això hem fet un esforç important. Hem millorat el servei de transport públic de l'EMT amb una inversió de 20 milions d'euros per a la renovació de la flota de busos amb gas natural. L'objectiu també

Volem una ciutadania implicada amb els nous hàbits de transport públic

és millorar les rutes i les freqüències per a assegurar que tota la ciutadania pugui moure's amb bus de barri a barri, de poble a poble. Així mateix, hem posat en marxa el servei nocturn de bus amb quatre línies i incentivem l'ús del transport públic entre els més joves de la ciutat: hem augmentat la gratuïtat als 14 anys, amb projecció d'augmentar-la fins als 16 anys el 2019. Volem una ciutadania implicada amb els nous hàbits de transport públic.



Pel que fa a la bicicleta, **volem teixir Palma amb carrils bici**. Fins ara hem millorat els carrils bici existents i n'hem fets de nous, aconseguint un recorregut de carrils d'un total de 84 quilòmetres. Hem fet una guia per al ciclista per a assegurar la bona circulació i la bona convivència entre bicicletes, vianants i vehicles motoritzats.

L'Ajuntament ha de donar exemple. Per això adquirim cotxes elèctrics i camions amb gas, per a contribuir amb vehicles públics més sostenibles a una ciutat menys contaminada i menys renouera.

84 km de carrils bici a Palma





11

I ara què? El tramvia



És totalment necessari equipar la ciutat d'un transport públic que pugui estructurar la realitat metropolitana actual

La idea del tramvia no és inventada; no surt del no-res. Per a projectar la Palma del futur, verda i sostenible, basta que mirem enrere: el primer tramvia de Palma va arribar l'any 1870. Des de llavors ha canviat tot: el servei es va substituir pels actuals autobusos públics i, tot i això, actualment tenim una forta dependència dels vehicles privats motoritzats. Amb més de 400.000 habitants i amb la concentració de la meitat de les pernoctacions turístiques reglades a Mallorca a la badia de Palma, és totalment necessari equipar la ciutat d'un transport públic d'alta capacitat que pugui estructurar la realitat metropolitana actual.

Per tant, **l'objectiu per als pròxims 4 anys és que el tramvia de Palma sigui una realitat.** Un tramvia públic que sigui capaç de millorar la qualitat de vida de la gent, l'espai i l'entorn urbà de la ciutat i on la ciutadania es pugui desplaçar de forma més amable i menys contaminant. Un transport públic d'alta capacitat que pugui arribar a una velocitat adequada i competitiva respecte del vehicle privat. Un tramvia que connectarà el centre de la ciutat amb l'Arenal, amb l'aeroport i el port de Palma.

Perquè el tramvia ha de ser el símbol de la Palma del futur: donem-nos l'oportunitat de canviar la mobilitat de Palma, una clara aposta per la Palma verda i sostenible.

Dotem Palma del tramvia.

**#Estimam
Palma**



Neus Truyol Antoni Noguera Mercè Borràs Llorenç Carrió

**MÉS
PER PALMA**

#Estimam
PaMa